

## **Varme Instruktioner (Bemærk: disse instruktioner vil arbejde med ovenformbar støvler)**

Varme støvler er lige så vigtigt som at vælge dem. Som med næsten alle andre varme formbar boot, vil Bont støvler "vokse" hvor som helst fra 1 / 8 "til 3 / 16", så sørg for at don? T starte med en støvle, der er for stor i første omgang. Når jeg forsøger på boot kolde, skal du trykke din hæl så langt tilbage som det vil gå. Uden opvarmning er det næsten umuligt at placere din hæl hele vejen tilbage i hælen lommen. Bevis vil være din evne til at smutte en finger i ryggen, ned til hælen. Af denne grund, så sørg for at dine tæer er lige ud for den forreste del af boot, hvis det ikke rører hinanden. Hvis dine tæer er curling op fra at skubbe på forsiden, derefter og først derefter kan du gå ud fra at det er for lille. Når du er sikker på de er den korrekte størrelse, er du så klar til at starte opvarmningen.

1. Vælg en varme pistol, som en hårtørrer der ikke vil få den carbon varmt nok. Hvis varmpistol har to indstillinger, kan du prøve den nederste indstilling.
2. Monter støvler til rammer og snøre løst. Lad hjulene og lejer ud.
3. At gøre en støvle ad gangen, varme indersiden omkring 40%, uden 60%. Vær omhyggelig med at holde varmen pistol bevæger sig ikke at svide læder. Også være meget omhyggelig med at der ikke varme noget velcro, som kan være til stede på boot. De nyere Bonts har også et hvidt skum sål, som kan være tilbøjelige til at smelte, så vær forsigtig.
4. Dette bør ske i ca 3-5 minutter, eller indtil boot er varm at røre ved. Blønder boot på stramt. Den skater skal være i sok, at han / hun skal bruge. Jeg anbefaler Coolmax liners, som kan købes til en god cykelforretning.
5. Stående med rammen fladt på jorden, lidt bøje i knæet, holder din næse, knæ og tæer linet op. Bliv i denne stilling indtil boot køler, cirka 4-5 minutter. Hvis skater bliver trætte, få dem stå lige op i et par sekunder og derefter gå ned igen. Under processen sørg for at de ikke bob eller flette eller medføre unødvendig bevægelse. Det er heller ikke anbefales, at skater squat for langt ned, lige nok til at være i en behagelig speedskating stilling. Også anbefalet: Det er tid til at knibe i Achilles området, hvis det er nødvendigt. Brug en plastik klemme, sennep farvede dem, du kan få på Home Depot for \$ 8, med den sorte gummi tips, have nogen klemme i Achilles område, mens bagagerummet stadig er varm. Du har måske til at skæfte den forreste del af rammen op imod noget stationært. Hvis du gør dette vil hjælpe låse hælen ned i bagagerummet.
6. Disse støvler kan opvarmes. Jeg anbefaler også, at du igen varme dem hvert par måneder, medmindre de er perfekte som de er, som fødderne ændre sig over en periode. Husk, at hvis det virker, don? T fix it!

Enjoy!

### **Oven Heat Molding Instruktioner:**

Pre varme ovnen til 85C eller 185F. Fjern alle bolte, stel, hjul etc fra boot. Placer støvler i ovnen i 20-30 minutter. Højere temperaturer vil ødelægge boot. Forsigtig: Må ikke placere fødderne i varme støvler, lad dem køle lidt af først. Test boot temperaturen med hånden, før du placerer foden indenfor. Monter rammen til boot og stå på den uden hjul. Stram starter op med snørebånd, og vent indtil boot køler. Hvis der er et bestemt område, der giver dig problemer, skubbe dette område ud ved hjælp af håndtaget på en skruetrækker, indtil boot køler. Du kan varme forme støvlerne så mange gange som du vil.

**\* Varme instruktionerne fra Bont. Inline-lager vil ikke blive holdt ansvarlig for eventuelle skader på grund af opvarmning skøjter. Så vær forsigtig!**